

mit Lenk- und Ruhezeitenkalender



Fahrerhandbuch 2018

Bestell-Nr. 26088

VOGEL 
VERLAG HEINRICH VOGEL

Fahrerhandbuch 2018



Weil unser Autor vergangenes Jahr in der Mongolei war und schöne Bilder mitgebracht hat, ist das dieses Jahr unser Foto-
schwerpunkt.

Habt ihr auch schöne Fotos, die ihr mit uns teilen wollt? Schickt sie uns gerne.

I: www.heinrich-vogel-shop.de
E: shop-support@springer.com
T: 089/ 203043-1600

© Reiner Rosenfeld

Inhalt

1 Wichtige Informationen vorab

- ▣ Telefonnummern für Notfälle
- ▣ Dieses Fahrerhandbuch gehört ...
- ▣ Welche Papiere brauche ich für unterwegs?
- ▣ Was wir uns bei diesem Fahrerhandbuch gedacht haben
- ▣ Fahrverbote

2 Der Fahrerkalender – Hier behalten Sie Ihre Lenk- und Ruhezeiten im Blick

3 Allgemeine und betriebsinterne Informationen

- ▣ Digitales Kontrollgerät für Lkw- und Busfahrer
- ▣ Ladungssicherung für schwere Nutzfahrzeuge
- ▣ Lkw-Fahrverbote in der Ferienreisezeit
- ▣ Wie verhalte ich mich nach einem Unfall?
- ▣ Lkw- und Ladungsdiebstahl – was tun?
- ▣ Lösungen

1 Wichtige Informationen vorab

Fahrverbote

Weitere länderspezifische Fahrverbote:

Belarus/Weißrussland



Im Juni, Juli und August besteht an Tagen mit Temperaturen über 25 °C ein Fahrverbot für Fahrzeuge mit Achslast > 6 t (11.00 Uhr bis 21.00 Uhr). Bei Gefahrgutbeförderungen auf der Straße muss vorab eine Genehmigung beantragt werden.

Belgien



Für Schwerlastverkehre, die die höchstzulässigen Maße und Gewichte überschreiten, besteht ein Fahrverbot an allen gesetzlichen Feiertagen und Wochenenden ebenso bei Schnee und Eis auf den Straßen.

Bulgarien



Fahrverbot für Lkw über 15 t auf bestimmten Strecken. Befristete Fahrverbote während der Sommermonate für Lkw über 20 t und zusätzliche Fahrverbote für Lkw > 12 t auf bestimmten Strecken.

Deutschland



Nachtfahrverbot regional und durch Verkehrszeichen ausgewiesen.

Dänemark



Zwischen 15. Juni und 31. August können die Behörden bei Temperaturen von 25 Grad Celsius und mehr ein Fahrverbot von 12.00 Uhr bis 18.00 Uhr für Schwertransporte erlassen.

Frankreich



Zusätzliche Fahrverbote im Großraum Paris. Fahrverbot (1 Tag) von Kindergruppen (> 8) in Kraftomnibussen auf dem gesamten Straßennetz zu Beginn der franz. Sommerferien.

Großbritannien



Nacht- und Wochenendfahrten in London für Lkw über 18 t zGM Mo. – Fr. 21.00 – 7.00 Uhr, Wochenende samstags 13.00 Uhr bis montags 7.00 Uhr („Greater London“, außer Autobahnen und Hauptverkehrsadern der 33 „Boroughs“).

Italien



Für Gefahrguttransporte der Klasse 1 von Anfang Juni bis Mitte September von Freitag 18.00 Uhr bis Sonntag 24.00 Uhr.

Kroatien



Für bestimmte Gefahrgutbeförderungen gelten weitere Fahrverbote auf bestimmten Strecken.

Lettland



Lokales Fahrverbot auf einigen Straßen der Stadt Riga.

Luxemburg



Transitverkehre mit Fahrzeugen >3,5 t zGM sind nur auf den eigens beschilderten Straßen zulässig.

Niederlande



Ausnahmen für Transporte, die die Abmessungen und Gewichte überschreiten.

Österreich



Für Lkw über 7,5t zGM ohne grüne „L-Tafel“ für lärmarme Fahrzeuge besteht generelles Nachtfahrverbot von 22.00 bis 5.00 Uhr. Ob ein zusätzl. Ferienfahrverbot anzuwenden ist, wird erst kurz vor Beginn der Ferien festgelegt. In der Regel gilt es für Lkw über 7,5 t zGM an Samstagen auf best. Autobahnen, Schnell- und Bundesstraßen. Für manche Strecken gilt zusätzlich ein „Fahrverbotskalender“.

Portugal



Fahrverbot für Kfz über 3,5 t zGM, die für den Transport von gefährlichen Gütern genutzt werden, an Freitagen, Vorfeiertagen und Sonn- und Feiertagen von 18.00 bis 21.00 Uhr auf bestimmten Strecken in den Regionen von Lissabon und Porto und anderen Strecken, an Montagen 7.00 – 10.00 Uhr außer im Juli und August auf den Zufahrtsstraßen nach Lissabon und Porto. Auf der Brücke über den Tejo besteht für Gefahrguttransporte >3,5 t zGM von 5.00 bis 2.00 Uhr des Folgetags ein Fahrverbot.

Rumänien



Lokale Fahrverbote im Raum Bukarest (sind ausgeschildert).

Schweden



Ausnahmen in einigen Städten für Fahrzeuge mit älteren Umweltstandards.

Schweiz



Tägliches Nachtfahrverbot von 22.00 bis 5.00 Uhr. Für Gefahrguttransporte Beschränkungen in einigen Schweizer Tunnel.

Slowakei



Fahrverbote für besondere Motorfahrzeuge und Wagen. Nicht alle Grenzübergänge nach Tschechien sind für den internat. Lkw-Verkehr freigegeben.

Slowenien



Fahrverbote bei schlechten Witterungsbedingungen für alle Kombinationen.

Spanien



Für Gefahrguttransporte im gesamten Straßen- und Autobahnnetz an Vorfeiertagen (außer samstags) von 13.00 bis 24.00 Uhr, an Sonn- und Feiertagen von 8.00 bis 24.00 Uhr sowie an einigen einzelnen Tagen.

Tschechien



Für besondere Motorfahrzeuge und Wagen mit einer Breite über 0,60 m vom 15. April bis 30. September an Freitagen bzw. Vorfeiertagen von 15.00 bis 21.00 Uhr, an Samstagen und ersten Tagen im Anschluss an Feiertage von 7.00 bis 11.00 Uhr, an Sonntagen und letzten Tagen einer Reihe von Feiertagen von 15.00 bis 21.00 Uhr.

Ukraine



Lokales Fahrverbot in Kiew für Lkw über 4,5 t zGM.

Jahresübersicht 2018

Januar					Februar					März					April						
Woche	1	2	3	4	5	5	6	7	8	9	9	10	11	12	13	13	14	15	16	17	18
Mo	1	8	15	22	29		5	12	19	26		5	12	19	26		2	9	16	23	30
Di	2	9	16	23	30		6	13	20	27		6	13	20	27		3	10	17	24	
Mi	3	10	17	24	31		7	14	21	28		7	14	21	28		4	11	18	25	
Do	4	11	18	25		1	8	15	22		1	8	15	22	29		5	12	19	26	
Fr	5	12	19	26		2	9	16	23		2	9	16	23	30		6	13	20	27	
Sa	6	13	20	27		3	10	17	24		3	10	17	24	31		7	14	21	28	
So	7	14	21	28		4	11	18	25		4	11	18	25		1	8	15	22	29	

Mai					Juni					Juli					August						
Woche	18	19	20	21	22	22	23	24	25	26	26	27	28	29	30	31	31	32	33	34	35
Mo		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30		6	13	20	27
Di	1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31		7	14	21	28
Mi	2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25		1	8	15	22	29
Do	3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26		2	9	16	23	30
Fr	4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27		3	10	17	24	31
Sa	5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28		4	11	18	25	
So	6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29		5	12	19	26	

September					Oktober					November					Dezember						
Woche	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	44	45	46	47	48	48	49	50	51	52	1
Mo		3	10	17	24	1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31
Di		4	11	18	25	2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25	
Mi		5	12	19	26	3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26	
Do		6	13	20	27	4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27	
Fr		7	14	21	28	5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28	
Sa	1	8	15	22	29	6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29	
So	2	9	16	23	30	7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30	

Mo 05. März 	Arbeitsbeginn: Arbeitsende: Schicht:	km Anfang: km Ende: Gefahrene km:	Fahrtunterbrechungen:
			Tageslenkzeit:
			Tagesruhezeit:
			Bisherige Wochenlenkzeit:
			Wochenruhezeit:

Di 06. März 	Arbeitsbeginn: Arbeitsende: Schicht:	km Anfang: km Ende: Gefahrene km:	Fahrtunterbrechungen:
			Tageslenkzeit:
			Tagesruhezeit:
			Bisherige Wochenlenkzeit:
			Wochenruhezeit:

© Reiner Rosenfeld

Mi 07. März 	Arbeitsbeginn: Arbeitsende: Schicht:	km Anfang: km Ende: Gefahrene km:	Fahrtunterbrechungen:
			Tageslenkzeit:
			Tagesruhezeit:
			Bisherige Wochenlenkzeit:
			Wochenruhezeit:

Do 08. März 	Arbeitsbeginn: Arbeitsende: Schicht:	km Anfang: km Ende: Gefahrene km:	Fahrtunterbrechungen:
			Tageslenkzeit:
			Tagesruhezeit:
			Bisherige Wochenlenkzeit:
			Wochenruhezeit:



Fr 09. März 	Arbeitsbeginn: Arbeitsende: Schicht:	km Anfang: km Ende: Gefahrene km:	Fahrtunterbrechungen:
			Tageslenkzeit:
			Tagesruhezeit:
			Bisherige Wochenlenkzeit:
			Wochenruhezeit:

Sa 10. März 	Arbeitsbeginn: Arbeitsende: Schicht:	km Anfang: km Ende: Gefahrene km:	Fahrtunterbrechungen:
			Tageslenkzeit:
			Tagesruhezeit:
			Bisherige Wochenlenkzeit:
			Wochenruhezeit:

© Reiner Rosenfeld

So 11. März 	Arbeitsbeginn: Arbeitsende: Schicht:	km Anfang: km Ende: Gefahrene km:	Fahrtunterbrechungen:
			Tageslenkzeit:
			Tagesruhezeit:
			Bisherige Wochenlenkzeit:
			Wochenruhezeit:



TruckerTipp

Dieseldiebe

Diebstahl größerer Mengen Diesel aus den Tanks großer Transportfahrzeuge gehört zum Alltag der Branche. Der einzige, wirklich wirksame Schutz gegen Dieseldiebe ist ein leerer Tank. Tanke deswegen, wenn es deine Tourenplanung erlaubt, erst unmittelbar vor deiner Tour. Viele Fahrer schwören auf einen Aufkleber mit den Worten „Nur Biodiesel einfüllen“ oder „Biodiesel möglich“. Ihre Überzeugung: Diebe zapfen lieber Edeldiesel ab, statt sich an Tanks zu vergehen, die mit schmutzigem und aggressivem Biodiesel gefüllt sind. Der lässt sich heutzutage kaum gewinnbringend verkaufen. (Reiner Rosenfeld, „Tipps für unterwegs“, eShop: www.heinrich-vogel-shop.de)

Doppelwoche:	Wochenlenkzeit:	Wochenruhezeit:
--------------	-----------------	-----------------

© eugenberger/fotolia

Mo 30. April 	Arbeitsbeginn: Arbeitsende: Schicht:	km Anfang: km Ende: Gefahrene km:	Fahrtunterbrechungen:
			Tageslenkzeit:
			Tagesruhezeit:
			Bisherige Wochenlenkzeit:
			Wochenruhezeit:

Di 01. Mai 	Arbeitsbeginn: Arbeitsende: Schicht:	km Anfang: km Ende: Gefahrene km:	Fahrtunterbrechungen:
			Tageslenkzeit:
			Tagesruhezeit:
			Bisherige Wochenlenkzeit:
			Wochenruhezeit:
<p>Tag der Arbeit</p> <p>A¹ CH³⁹ CZ¹ D¹ E⁴¹ F¹ GR²⁴ H⁴ I⁸ L¹</p> <p>PL^{RO} SK¹ SLO¹ B¹ BIH¹ BG¹ BY¹ EST¹ FIN¹ HR¹</p> <p>LT¹ LV¹ MK¹ N¹ P¹ RUS¹ S¹ SRB¹ TR¹ UA¹</p>			

Mi 02. Mai 	Arbeitsbeginn: Arbeitsende: Schicht:	km Anfang: km Ende: Gefahrene km:	Fahrtunterbrechungen:
			Tageslenkzeit:
			Tagesruhezeit:
			Bisherige Wochenlenkzeit:
			Wochenruhezeit:

Do 03. Mai 	Arbeitsbeginn: Arbeitsende: Schicht:	km Anfang: km Ende: Gefahrene km:	Fahrtunterbrechungen:
			Tageslenkzeit:
			Tagesruhezeit:
			Bisherige Wochenlenkzeit:
			Wochenruhezeit:

Fr 04. Mai 	Arbeitsbeginn: Arbeitsende: Schicht:	km Anfang: km Ende: Gefahrene km:	Fahrtunterbrechungen:
			Tageslenkzeit:
			Tagesruhezeit:
			Bisherige Wochenlenkzeit:
			Wochenruhezeit:
<p></p>			

Sa 05. Mai 	Arbeitsbeginn: Arbeitsende: Schicht:	km Anfang: km Ende: Gefahrene km:	Fahrtunterbrechungen:																																																						
	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>4</td><td>7</td><td></td><td>6</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>2</td><td>8</td><td></td><td></td><td>4</td></tr> <tr><td></td><td>5</td><td></td><td></td><td>9</td><td>3</td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td>6</td><td>1</td><td>2</td></tr> <tr><td></td><td>4</td><td>3</td><td></td><td>9</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>1</td><td>2</td><td></td><td>8</td><td>3</td></tr> <tr><td></td><td>6</td><td></td><td>5</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td>6</td><td>7</td></tr> <tr><td>4</td><td>7</td><td>9</td><td></td><td>2</td><td></td></tr> </table>		1	4	7		6			2	8			4		5			9	3	8			6	1	2		4	3		9		5	1	2		8	3		6		5						4	6	7	4	7	9		2		Tageslenkzeit:
			1	4	7		6																																																		
				2	8			4																																																	
				5			9	3																																																	
8					6	1	2																																																		
	4	3		9																																																					
5	1	2		8	3																																																				
	6		5																																																						
			4	6	7																																																				
4	7	9		2																																																					
Tagesruhezeit:																																																									
Bisherige Wochenlenkzeit:																																																									
Wochenruhezeit:																																																									

So 06. Mai 	Arbeitsbeginn: Arbeitsende: Schicht:	km Anfang: km Ende: Gefahrene km:	Fahrtunterbrechungen:
			Tageslenkzeit:
			Tagesruhezeit:
			Bisherige Wochenlenkzeit:
			Wochenruhezeit:

TruckerFehlersuche

Finden Sie die 5 Unterschiede!



© Denis Sollier/maxppp/picture alliance

Doppelwoche: Wochenlenkzeit: Wochenruhezeit:

FAHRERANWEISUNG

Digitales Kontrollgerät

Für Lkw- und Busfahrer



Die 10 wichtigsten Punkte

- 1. Rechtliche Grundlagen:** Warum und wann wurde das digitale Kontrollgerät eingeführt? Wen betrifft die Regelung?
- 2. Die Kontrollgerätkarten:** Was unterscheidet Fahrerkarte, Unternehmenskarte, Werkstattkarte und Kontrollkarte?
- 3. Aufbau des digitalen Kontrollgerätes und Fehlermeldungen (Ausdrucke):** Was müssen Fahrer wissen, was tun?
- 4. Die verwendeten Piktogramme:**  Lenken;  Sonstige Arbeiten;  Bereitschaft etc.
- 5. Zeitangaben im digitalen Kontrollgerät:** Wie geht man mit „Ortszeit“ und „UTC-Zeit“ um?
- 6. Ereignisse oder Störungen während der Fahrt:** Erläuterungen anhand von Beispielen.
- 7. Das Ende der Fahrt/der Arbeitszeit:** Was ist zu beachten damit kein Nachtrag notwendig wird?
- 8. Die neue Kontrollgerätegeneration:** Änderungen seit dem 1. Oktober 2011 bzw. 2. März 2014/2015, Überblick und wichtige Besonderheiten wie z. B. die „1-Minute-Regelung“ und „neuer Nachtrag“.
- 9. Kontrollen, Mitführpflichten:** Welche Unterlagen (Karte!) müssen mitgeführt werden?
- 10. Sanktionen bei Verstößen:** Welche Bußgelder drohen dem Fahrer und/oder Unternehmer bei Nichtbeachten der Vorschriften zum digitalen Kontrollgerät?



1.

© Moon – Fotolia



2.

© KBA



3.

© Verlag Heinrich Vogel

Bestell-Nr. 13972

3 Allgemeine und betriebsinterne Informationen Ladungssicherung für schwere Nutzfahrzeuge

FAHRERANWEISUNG

Ladungssicherung

Für schwere Nutzfahrzeuge



Die 10 wichtigsten Punkte

- 1.** Als **Verlader, Absender, Frachtführer und Fahrer** sind Sie immer für die Ladungssicherung mitverantwortlich!
- 2.** Die **Anforderungen an das Fahrzeug** ergeben sich aus Gewicht, Art und Größe der Ladung!
- 3.** Die Beladung darf die Fahrstabilität nicht beeinflussen. Die **Schwerpunkte** von Fahrzeug und Ladung **müssen bekannt sein!**
- 4.** **Sicherungsmittel** müssen den Sicherungskräften genügen und in einwandfreiem Zustand sein!
- 5.** Die **Sicherungsmethode muss wirtschaftlich sinnvoll sein** und den Belastungen entsprechen! Formschluss/Kraftschluss oder Kombination dieser Methoden!
- 6.** Vor Fahrtbeginn Papiere kontrollieren! Fahrzeug und Ladung auf **Verkehrs- und Betriebssicherheit** prüfen!
- 7.** Nach Vollbremsungen/Ausweichmanövern Sicherung prüfen, **ggf. nachzurren!**
- 8.** **Bei Kontrollen!**
 - » Papiere vorlegen
 - » ggf. Verladeanweisung mitführen
 - » Ruhe bewahren
- 9.** Beim **Lösen der Zurrmittel** darauf achten, dass die Ladung frei stehen bleibt!
- 10.** Um Rückenschäden zu vermeiden, **Spannvorrichtung** nach Möglichkeit **durch Ziehen betätigen!**



© th-photofotolia



© kk-artworks/fotolia



© Sven Grundmann/fotolia

Bestell-Nr. 13980