



Reiner Rosenfeld

Tipps für unterwegs

unterstützen Fahrer bei der Arbeit

VOGEL 
VERLAG HEINRICH VOGEL



Vorwort

Tipps für unterwegs unterstützen Fahrer bei der Arbeit

Seit vielen Jahren verschärfen sich die Bedingungen auf dem Transportmarkt. Mit der Folge, dass die Leistungsansprüche an Mitarbeiter von Transportunternehmen ständig steigen. In diesem Umfeld erlangen Fahrer, die die Herausforderungen des Berufes selbstständig meistern und verantwortungsbewusst mit Fahrzeugen umgehen, für Transportunternehmen eine ganz besondere Bedeutung.

Deswegen befasst sich „Tipps für unterwegs“ intensiv mit dem praxisgerechten Umgang mit Nutzfahrzeugen in besonderen Situationen des Fahreralltages. Dabei darf das Buch auch als „Jetzt helfe ich mir selbst – Handbuch“ verstanden werden.

Gleichzeitig kann „Tipps für unterwegs“ auch Fahrertrainern und Fuhrparkmanagern Anhaltspunkte geben, wie die Fahrerausbildung und die Ausrüstung der Fahrzeuge optimiert werden kann.

Dieses Buch richtet sich an Fahrer im Nah-, Regional- und Fernverkehr. Die Inhalte sind auf das Berufsumfeld von Kurier-, Express- und Paketdienstfahrer mit ihren 3,5 Tonnen schweren Fahrzeugen bis zu Chauffeuren der 40-Tonnen-Klasse ausgerichtet. Aber auch Fahrer von Handwerksunternehmen werden zahlreiche Informationen finden, die kompatibel sind mit ihrem Arbeitsumfeld.

Wo immer möglich, werden Themen passend für alle Fahrzeugtypen und Berufssparten dargestellt. Einzelne Themen bei denen das nicht gelingt, bitten wir als Blick über den beruflichen Tellerrand hinaus wahrzunehmen und damit als Bereicherung.



„Tipps für unterwegs“ unterstützt Fahrer in besonderen Situationen.

Wissen auffrischen und Neues lernen

Hallo Kollege,

„Tipps für unterwegs“ will dich beim Umgang mit deinem Fahrzeug in besonderen Situationen des Fahreralltages unterstützen.

Es behandelt Themen von A wie Anfahrhilfen bis Z wie Zurrigurt. Dabei wird dir kein Themenbereich völlig fremd sein – egal ob du erfahrener Chauffeur bist oder Neuling, der gerade die ersten Kilometer im Lastfahrzeug hinter sich bringt. Schließlich hat jeder Mensch irgendwelche Erfahrungen im Umgang mit Kraftfahrzeugen gesammelt.

„Tipps für unterwegs“ frischt also Wissen auf, bringt Vergessenes in Erinnerung und lehrt dich Neues.

Dabei besteht jedes Kapitel aus fünf Abschnitten:

1. Einführung: Erläuterungen, die das Thema kurz vorstellen
2. Vorbeugen: Vorschläge, wie Problemen vorgebeugt werden kann
3. Was tun wenn: Informationen, wie du Herausforderungen meistern kannst
4. Optimieren: Vorschläge, wie das Umfeld verbessert werden kann

5. Bitte beachte: Punkte, die für dich wichtig sind

So werden Themen übersichtlich vermittelt. Gleichzeitig hast du unter „Was tun wenn“ schnellen Zugriff auf wichtige Informationen für die kleinen oder größeren Herausforderungen des Berufes.

Die Tipps in diesem Buch stammen übrigens von erfahrenen Chauffeuren und Fahrertrainern, die selbst lange Zeit gefahren sind. Sie spiegeln also Praxiswissen wieder.

So kannst du mit dem Buch arbeiten:

Lies das Buch entspannt durch und mach dir, wenn du willst, am Seitenrand Notizen.

Hier kannst du beispielsweise notieren:

- Das möchte ich genauer in Erfahrung bringen
- Das ist mir unklar
- Hier kann ich noch besser vorbeugen
- Das möchte ich noch optimieren
- etc.

1	Die Bedeutung der Kfz-Bedienungsanleitung	1
1.1	Themen	2
1.2	Einführung	2
1.3	Vorbeugen	2
1.4	Was tun wenn	3
1.5	Optimieren	3
1.6	Bitte beachte	4
2	Räder, Reifen & Radlager	5
2.1	Themen	6
2.2	Einführung	6
2.3	Radwechsel	6
2.4	Keine Räder mehr verlieren	14
2.5	Reifenverschleiß minimieren	16
3	Fahrzeugbeleuchtung & Elektrik	23
3.1	Themen	24
3.2	Einführung	24
3.3	Austausch von Glühlampen und Sicherungen	24
3.4	Schäden an Scheinwerfern und Lichtern	28
3.5	Kein Licht mehr am Anhänger	30
3.6	Anhänger-/ Aufliegerkabel abgerissen	31
4	Scheiben, Scheibenwischer & Spiegel	33
4.1	Themen	34
4.2	Einführung	34
4.3	Sicher unterwegs mit sauberen Scheiben und Spiegeln	34
4.4	Scheiben innen pflegen	35
4.5	Wenn Scheibenwischer verschleißten	36
4.6	Steinschlag auf der Scheibe	38
4.7	Die Sache mit dem Spiegel	38
5	Fit für die kalte Jahreszeit	41
5.1	Themen	42
5.2	Einführung	42
5.3	Eingefrorene Schlösser	42
5.4	Zugefrorene Türen	44
5.5	Zugefrorene Scheiben und festgefrorene Scheibenwischer	45
5.6	Die Scheiben sind innen mit Eis überzogen	46
5.7	Eingefrorenes Scheibenwischwasser	47
5.8	Eingefrorene Bremsen	49
5.9	Starthilfe	50

6	Sicher durch den Winter	53
6.1	Themen	54
6.2	Umgang mit Schneeketten	54
6.3	Einsatz von Anfahrhilfen	58
7	Tank & Tanken	65
7.1	Themen	66
7.2	Fahren auf Reserve	66
7.3	Günstigen Kraftstoff tanken	70
7.4	Schutz vor Dieseldieben	70
8	Mit Zurrgurten sicher und schnell arbeiten	73
8.1	Themen	74
8.2	Einführung	74
8.3	Vorbeugen	74
8.4	Was tun wenn	76
8.5	Optimieren	80
9	Ladung, Laderaum und maximale Gewichte	83
9.1	Themen	84
9.2	Rund um den Laderaum	84
9.3	Maximale Gewichte	90
10	Umgang mit dem digitalen Kontrollgerät	97
10.1	Themen	98
10.2	Einführung	98
10.3	Vorbeugen	99
10.4	Was tun wenn	103
10.5	Optimieren	121
11	Ausrüstungsliste	128
11.1	Allgemeine Informationen zum Thema „Ausrüstung“	128
11.2	Ausrüstung für Notreparaturen	129
11.3	Ausrüstung „Fahrzeugelektrik & Beleuchtung“	130
11.4	Ausrüstung „Räder, Reifen & Radlager“	131
11.5	Ausrüstung „Scheiben, Scheibenwischer & Spiegel“	131
11.6	Ausrüstung „Fit für die kalte Jahreszeit“	132
11.7	Ausrüstung „Sicher durch den Winter“	132
11.8	Ausrüstung „Tank & Tanken“	133

4.3.2 Was tun wenn

Gibt es Tricks, wie Scheiben besonders schnell und effektiv gereinigt werden?

Eine „Berufsgruppe“ die das Autoscheibenputzen perfektioniert hat, sind ausländische Scheibenputzer, die im Takt von Ampelschaltungen gegen Trinkgeld streifenfreien Glanz auf Autoscheiben zaubern. Und das sind ihre Tricks:

1. Die Scheibe wird mit einem Schwamm, Wasser & viel Spülmittel intensiv angefeuchtet.
2. Mit einem Fliegenschwamm wird kräftig (!) nachgereinigt.
3. Mit der Gummilippe eines Scheibenabziehers wird die Feuchtigkeit entfernt. Wobei sich die Züge mit dem Abzieher immer überlappen. Nach jedem, oder jedem zweiten Zug wird die Gummilippe des Abziehers mit einem Tuch abgetrocknet.

4.3.3 Optimieren

Pumpsprühflasche besorgen

Besorg dir eine Pumpsprühflasche wenn du mit einem großen Lastfahrzeug unterwegs bist. Die sprüht so weit, dass du Fensterscheiben und Spiegel vom Boden aus anfeuchten kannst. Beim Transporter reicht eine Sprühflasche für handelsüblichen Scheibenreiniger.



Mit einer Sprühflasche fällt das Scheibenputzen leichter

Spiegel vor Nachtfahrten reinigen

Auf Nachtfahrten stellen verdreckte Seitenspiegel ein sehr hohes Risiko dar. Besonders, wenn du rückwärts rangieren musst. Es sollte daher zur Routine gehören, vor Nachtfahrten die Seitenspiegel zu reinigen.

4.3.4 Bitte beachte

Nanoversiegelungen sind nur bedingt empfehlenswert

Die Nanoversiegelung von Fahrzeugscheiben ist aktuell in vieler Munde. Sie soll für ein Abperlen von Wassertropfen auf der Scheibe und damit für optimalen Durchblick sorgen.

Tatsächlich ist es beeindruckend zu erleben, wie Regentropfen nach dem Einreiben der Lösung von der Scheibe perlen. Allerdings verschlechtert sich nach einiger Zeit bei vielen Produkten die Sicht durch Wischerbetätigung und Scheibenreiniger im Waschwasser. Auch nimmt die Blendwirkung durch Gegenverkehr mit der Zeit zu.

Dagegen hilft dann nur, neu zu versiegeln oder die Nanopartikel mit z. B. Brennspritus zu entfernen. Ob sich die finanzielle Investition in die neue Technik und der Zeitaufwand so noch lohnen, erscheint fragwürdig.

4.4 Scheiben innen pflegen

Fensterscheiben ziehen auf der Innenseite Schmutz an. Werden sie längere Zeit nicht gereinigt, überzieht ein klebriges Gemisch aus Fett und Staub die Scheibe. In vielen Transportfahrzeugen ist dieser Schmierfilm leider an der Tagesordnung, besonders wenn der Chauffeur unterwegs auch noch zur Zigarette greift. Das verstärkt die Schmierage. Tagsüber blendet dann die tiefstehende Sonne, nachts entgegenkommende Fahrzeuge. Mehr als Blindflug ist so kaum möglich – mit gefährlichen Folgen für die

Teilnahme am Straßenverkehr. Wer Scheiben innen regelmäßig reinigt, trägt erheblich zur Sicherheit bei.

4.4.1 Vorbeugen

Pack Glasreiniger und Küchenpapier ein

Eine Flasche Haushaltsglasreiniger und eine Rolle Küchenpapier gehören an Bord eines jeden Transportfahrzeuges. Damit lassen sich Autoscheiben von Innen binnen weniger Minuten säubern

Such dir zum Scheibenputzen ein schattiges Plätzchen

Reinige deine Autoscheiben nicht im grellen Sonnenlicht. Denn auf der erhitzten Scheibe verdunstet das Reinigungsmittel zu schnell. Dann bilden sich Schlieren, die sich nur schlecht weg polieren lassen.

4.4.2 Was tun wenn

Kein Scheibenreiniger an Bord

Hast du keinen Glasreiniger an Bord, gibt es eine andere Möglichkeit, die Scheibe auf der Innenseite zu reinigen. Öffne die Motorhaube und dann den Behälter mit dem Scheibenwischerwasser. Feuchte damit das Tuch an, mit dem du die Scheibe putzen willst.

Sollte der Flüssigkeitspegel zu niedrig sein, um das Tuch anzufeuchten, dann leg den Lappen vor die Spritzdüsen und drück aufs Knöpfchen.

4.4.3 Optimieren

Arbeite mit Mikrofasertüchern

Mit zwei Mikrofasertüchern erzielst du die besten Ergebnisse. Mit dem einen verreibst du den Scheibenreiniger, mit dem anderen trocknest du nach.

4.5 Wenn Scheibenwischer verschleißten

Mit Kosten zwischen 25 und 80 Euro sind Scheibenwischer teure Verschleißteile. Grund genug, sich zu überlegen, wie das Leben der Saubermänner verlängert werden kann.

4.5.1 Vorbeugen

Schmutz und Abrieb auf den Wischerlippen entfernen

Entferne regelmäßig Schmutz und Abrieb von den Wischerlippen. Ideal ist dafür ein in Wasser getränkter Lappen oder Schwamm. Den ziehst du mehrfach über die Wischerlippen. Das erhöht den Durchblick und die Lebensdauer der Wischer.



Wischerblätter sollten regelmäßig gereinigt werden

4.5.2 Was tun wenn

Meine alten Scheibenwischer ziehen starke Schlieren

Hilft das Reinigen der Scheibenwischer mit einem Lappen nicht (siehe ► Abschn. 4.5.1) dann müssen die Wischblätter gegen Neue getauscht

werden. Meist jedoch liegen die neuen Wischblätter in der heimischen Werkstatt im Vorratslager. Und Wischer unterwegs an einer Raststätte zu kaufen, ist unsinnig teuer. Überprüfe jetzt, ob du dir besseren Durchblick verschaffen kannst, indem du die Wischerblätter zwischen Fahrer- und Beifahrerseite tauschst.



Notlösung: Wischerblätter zwischen Beifahrer- und Fahrerseite tauschen

Meine neuen Wischerblätter ziehen Schlieren

Ziehen neue Scheibenwischer Schlieren, sind wahrscheinlich Wachs- und Silikonstoffe aus der Waschstraße, die dem Lack Glanz verleihen sollen, daran schuld. Abhilfe schafft handelsüblicher Fensterreiniger und ein Lappen. Reinige damit die Scheibe und fahr auch vorsichtig über die Wischerblätter.

4.5.3 Optimieren

Nimm Ersatzwischer mit auf lange Touren

Sinnvoll ist es, da sind sich Verbände und Experten einig, Wischerblätter einmal im Jahr zu erneuern. Doch die Transportbranche steht unter Kostendruck und so ist mancher Fuhrparkleiter der Überzeugung, dass Scheibenwischer erst gewechselt werden, wenn es gar nicht mehr anders geht. Pack dir in diesem Fall einen Satz neuen Wischer ins Auto. Deutet sich dann das Ende

des Scheibenwischerlebens an, kannst du unterwegs wechseln. Das erspart dir den gefährlichen Blindflug zurück in die heimische Werkstatt.



Scheibenwischer am besten einmal im Jahr erneuern

4.5.4 Bitte beachte

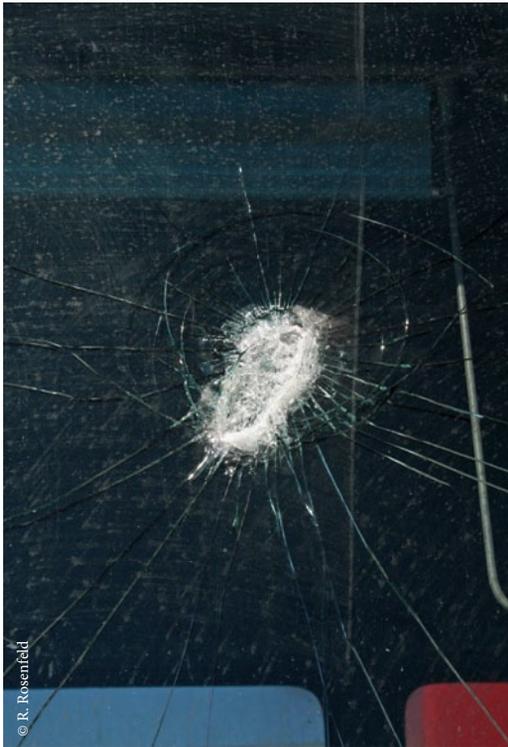
Nutz deine Scheibenwischer nicht als Schaber

Nutz die Wischer nicht als Schaber, um Dreck und Insektenreste mit Hilfe von Wischwasser von der Scheibe zu kratzen. Das zerstört die empfindlichen und teuren Teile nachhaltig.

Weitere Informationen zum Thema Scheibenwischer findest du im Abschnitt „Fit für den Winter“.

4.6 Steinschlag auf der Scheibe

Steinschläge in Autoscheiben sind besonders ärgerlich. Denn obwohl die meisten mit Spezialharz durch Werkstätten repariert werden können, bleibt nach der Reparatur oft ein Schatten auf der Scheibe zurück. Doch dieser Mangel lässt sich vermeiden, wenn du bei einem Steinschlag professionell reagierst.



Ärgerlich: Megasteinschlag in der Frontscheibe.

- Halte ausreichend Abstand zum Vordermann.
- Halte dich bei Gegenverkehr am äußersten Fahrbahnrand und senke die Geschwindigkeit deutlich ab.

4.6.2 Was tun wenn

Ein Stein hat meine Frontscheibe getroffen, was muss ich tun

Im Falle eines Steinschlages solltest du die schadhafte Stelle umgehend (!) mit einem transparenten Klebestreifen abkleben. Das verhindert, dass Feuchtigkeit und Schmutz dauerhaft und unwiderruflich in die winzigen Risse einer verletzten Scheibe eindringen können. Informiere außerdem dein Unternehmen über einen Steinschlag, auch wenn er noch so klein ist. So kann zügig ein Reparaturtermin vereinbart werden.

4.7 Die Sache mit dem Spiegel

Autobahnbaustellen mit schmalen Fahrspuren, enge Straßen mit Gegenverkehr, schwieriges Rangieren an eine Rampe Es braucht nicht viel und schon geht ein Spiegelglas kaputt. Dann ist es, speziell bei Lastfahrzeugen mit ihrer beschränkten Rundumsicht, kaum mehr möglich, sicher am Straßenverkehr teilzunehmen. Doch auf Schäden am Spiegelglas kannst du dich vorbereiten.

4.6.1 Vorbeugen

Halt Abstand auf Split und unbefestigtem Untergrund

Halte auf Wegstrecken mit Split oder unbefestigtem Untergrund die folgenden Regeln ein. So reduzierst du die Wahrscheinlichkeit eines Steinschlages ganz erheblich.

4.7.1 Vorbeugen

Besorg dir einen Notfall-oder Ersatzspiegel

Seitenspiegel an modernen Fahrzeugen sind teure Anschaffungen. Deswegen wird dir dein Chef kaum einen rechten und linken Originalspiegel für den Schadensfall mit auf Tour geben. Durchaus finanzierbar sind dagegen sogenannte Ersatz- oder Notfallspiegel.

Für Transporter bis Caddygröße gibt es zum Beispiel einen Notfallspiegel (www.notfallspiegel.de), der mit einer straffsitzenden Hülle über den beschädigten Spiegel gezogen wird, vom TÜV Hessen geprüft wurde und eine Zulassung des Bundesverkehrsministeriums hat.

Größere Transporter sowie mittlere und schwere Lastfahrzeuge müssen dagegen mit einer „Universal-Ersatzspiegelglas-Folie“ vorliebnehmen. Diese kann zugeschnitten und aufgeklebt werden. Weiter als zur Werkstatt oder auf den Firmenhof sollte die Tour jedoch nicht gehen, da die Bilder im Spiegel teilweise verzerrt werden.



Ersatzspiegel: Zuschneiden, aufkleben, Schutzfolie entfernen, fertig!

4.7.2 Was tun wenn

Der Spiegel ist kaputt, ich habe aber keinen Ersatz dabei

Geht ein Seitenspiegel zu Bruch und hast du keinen Ersatz an Bord, kannst du u. U. Ersatz

in Lkw-Rasthöfen besorgen. Geht der Spiegel irgendwo in der Stadt zu Bruch, kannst du auch einen günstigen Kosmetikspiegel besorgen – in einem Einkaufszentrum oder Drogeriemarkt. Der wird dann mit Klebeband befestigt.

4.7.3 Optimieren

Mach auf schmalen Straßen das Fenster zu

Enge Landstraßen, auf denen sich Fahrzeuge mit hoher Geschwindigkeit begegnen, sind Spiegel-Killer-Strecken. Denn je schneller Fahrzeuge unterwegs sind, desto größer ist die Gefahr, dass sich die Seitenspiegel berühren und dann Glassplitter fliegen. Hast du dein Seitenfenster geöffnet, können dich die Splitter schwer verletzen. Schließe deswegen, auch im Sommer, auf schmalen Straßen unbedingt das linke Seitenfenster.

Zusätzliche Spiegel können für mehr Sicherheit sorgen

Der Gesetzgeber gibt vor, mit welchen Spiegeln Lastfahrzeuge ausgestattet sein müssen. Und doch können zusätzliche Spiegel für noch mehr Sicherheit sorgen. Besonders beim toten Winkel, der je nach Verkehrssituation das Einfädeln in



Zusatzspiegel gegen den toten Winkel in einem Scania



Zusatzspiegel gegen den toten Winkel in einem Transporter

den fließenden Verkehr zu einer echten Herausforderung werden lässt. Weil draußen am Fahrzeug schon alle Plätze besetzt sind, haben Kollegen in den folgenden Bildern die Zusatzspiegel innen montiert. Positiver Nebeneffekt: Die Zusatzspiegel können nicht beschädigt werden.

4.7.4 Bitte beachte

Ohne funktionsfähigen Außenspiegel erlischt die Betriebserlaubnis

Rechtlich gesehen darfst du nicht weiterfahren, wenn ein Spiegelglas beschädigt ist. Denn ohne das nützliche Anbauteil erlischt die Betriebserlaubnis deines Fahrzeuges (§56(1) StVZO). Tust du es trotzdem, riskierst du eine Strafe (OWi) und versicherungsrechtliche Konsequenzen.