

Überseecontainer beladen Praxishandbuch

Hinweis für unsere Kunden

Die aktuelle Auflage unseres Fachbuchs „Überseecontainer beladen“ ist in Bezug auf den neuen Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU-Code) leider nicht mehr aktuell. Wir empfehlen Ihnen, die folgenden Korrekturen direkt in das Lehrbuch zu übertragen.

Zu S. 16:

In der „Übersicht über die Vorschriften“ muss der Abschnitt CTU Packrichtlinien durch folgenden Text ersetzt werden:

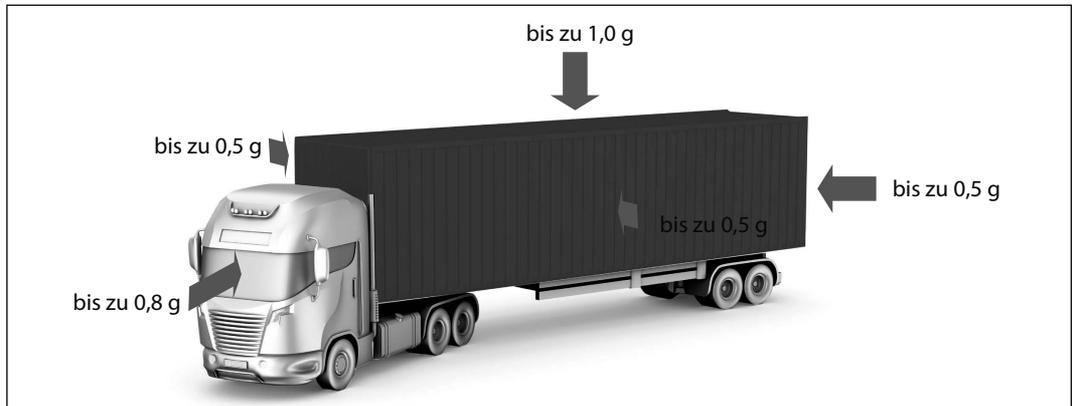
Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU-Code)

CTU ist die Abkürzung für den englischen Begriff „Cargo Transport Unit“. Richtlinien für CTUs gelten für das Packen von Ladung außer Schüttgut in oder auf Beförderungseinheiten (CTU's) bei Be-

förderungen mit allen Verkehrsträgern zu Wasser und zu Lande. Der CTU-Code ist das gängigste Regelwerk für die Containerbeladung. Er wurde durch die IMO (International Maritime Organization), die ILO (International Labour Organization) und die UNECE (United Nations Economic) erarbeitet. Die deutsche Fassung gilt seit Mai 2015. Er ist kein deutsches Gesetz, aber als amtliche Bekanntmachung anzusehen und somit für die Containerverladung bindend. Im CTU-Code wird der Umgang, die Regeln, das Verladen und die Ladungssicherung der Container beschrieben.

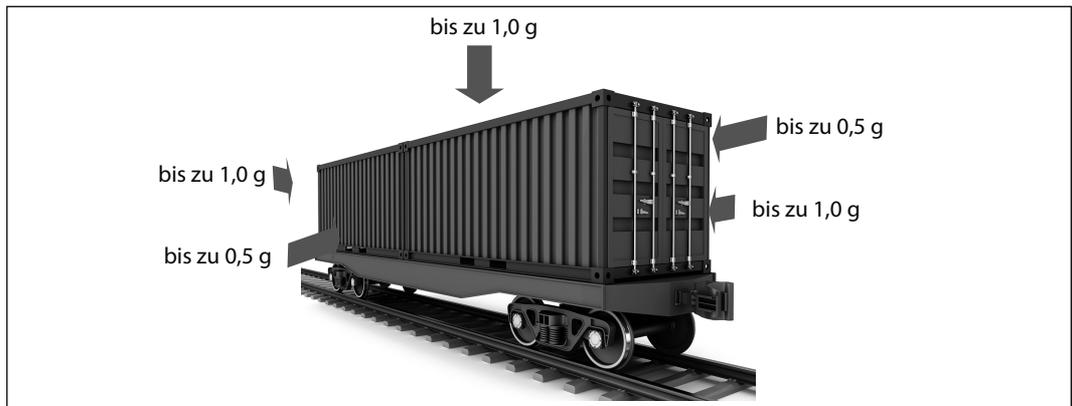
Zu S. 86:

Die Kräfte der Abbildungen ändern sich wie folgt:



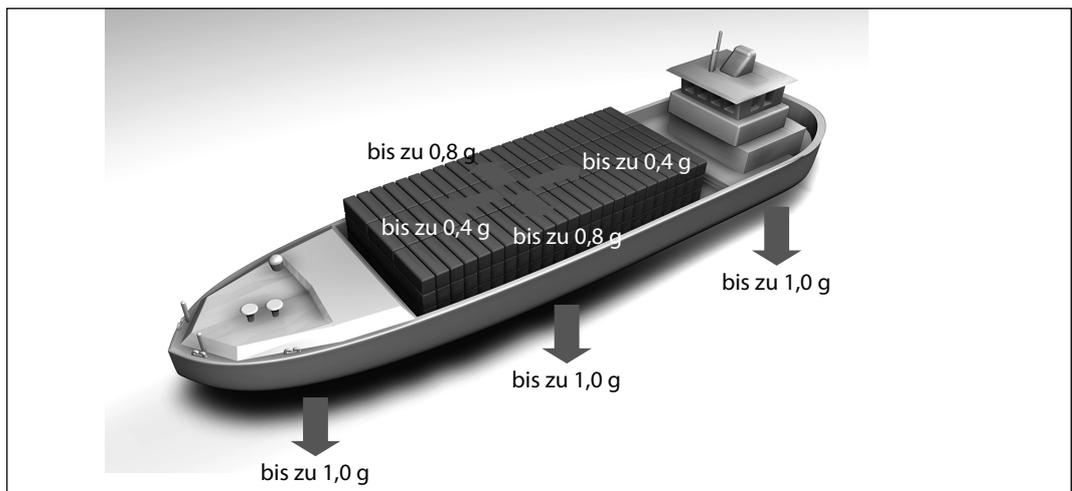
© Alexandr Mitiuc/fotolia

■ **Abb. 1** Belastung beim Lkw-Transport laut Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units – CTU Code



© maximus256/fotolia

■ **Abb. 2** Belastung beim Transport auf der Schiene laut Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units – CTU Code



© pro motion pic/fotolia

■ **Abb. 3** Belastung auf See laut Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units – CTU Code