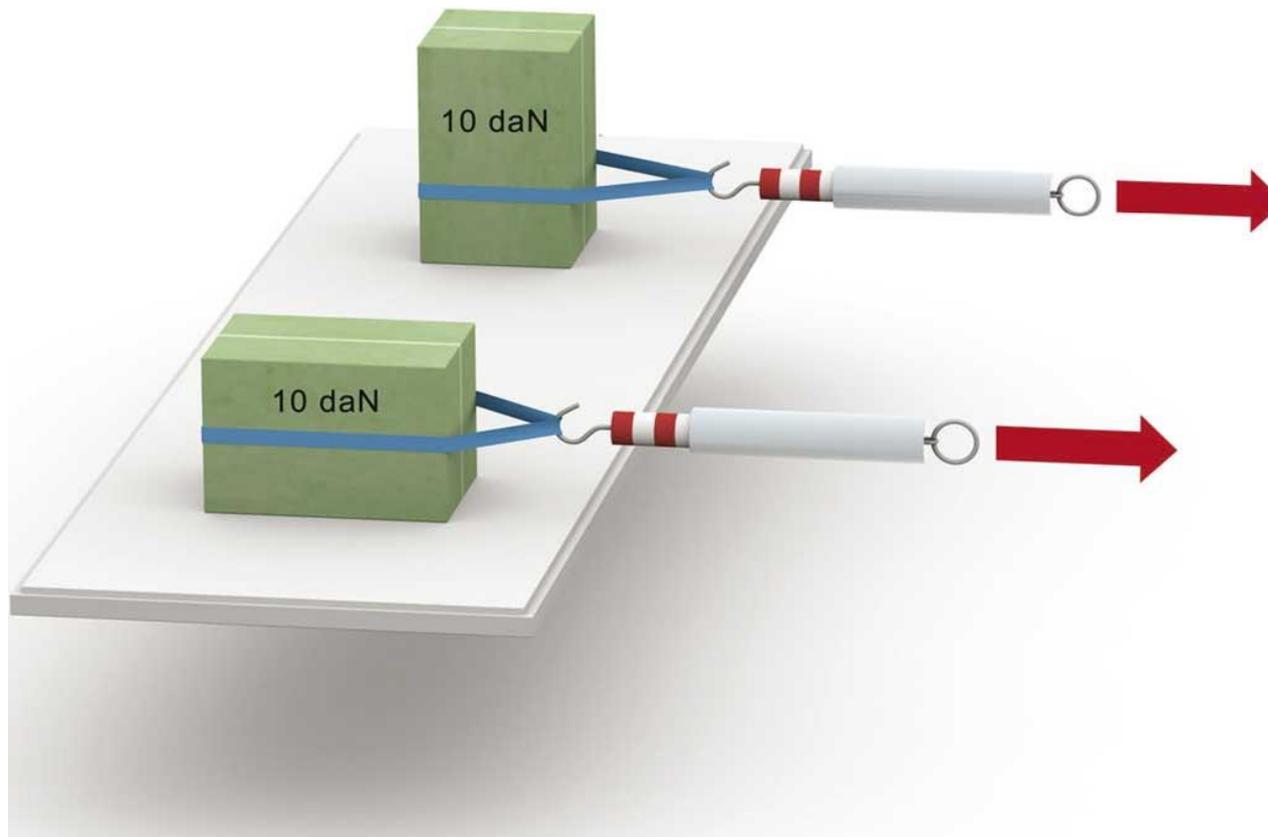


Die Reibungskraft (1)

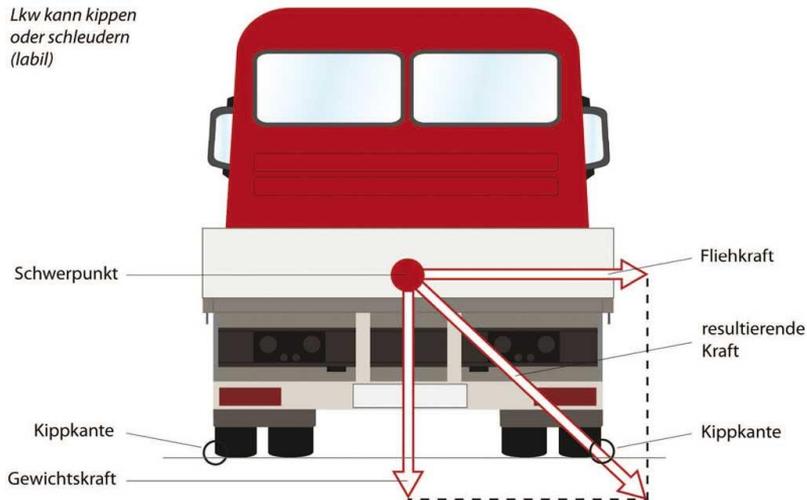
Die Größe der Reibfläche hat normalerweise keinen Einfluss auf die Gleitreibung (*je nach Reibpartnern gibt es jedoch Ausnahmen*).



Einfluss des Gesamtschwerpunkts auf die Stabilität des Fahrzeugs

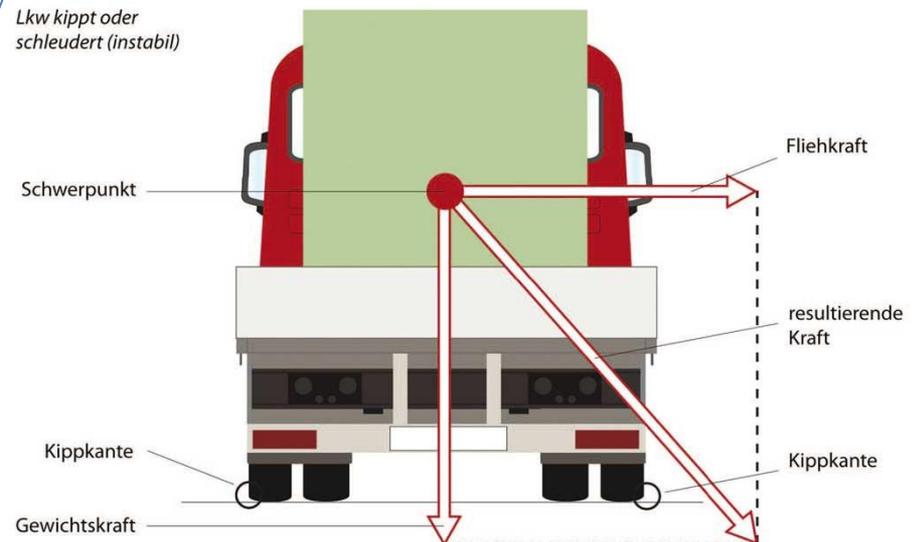
Ohne Ladung

Lkw kann kippen
oder schleudern
(labil)

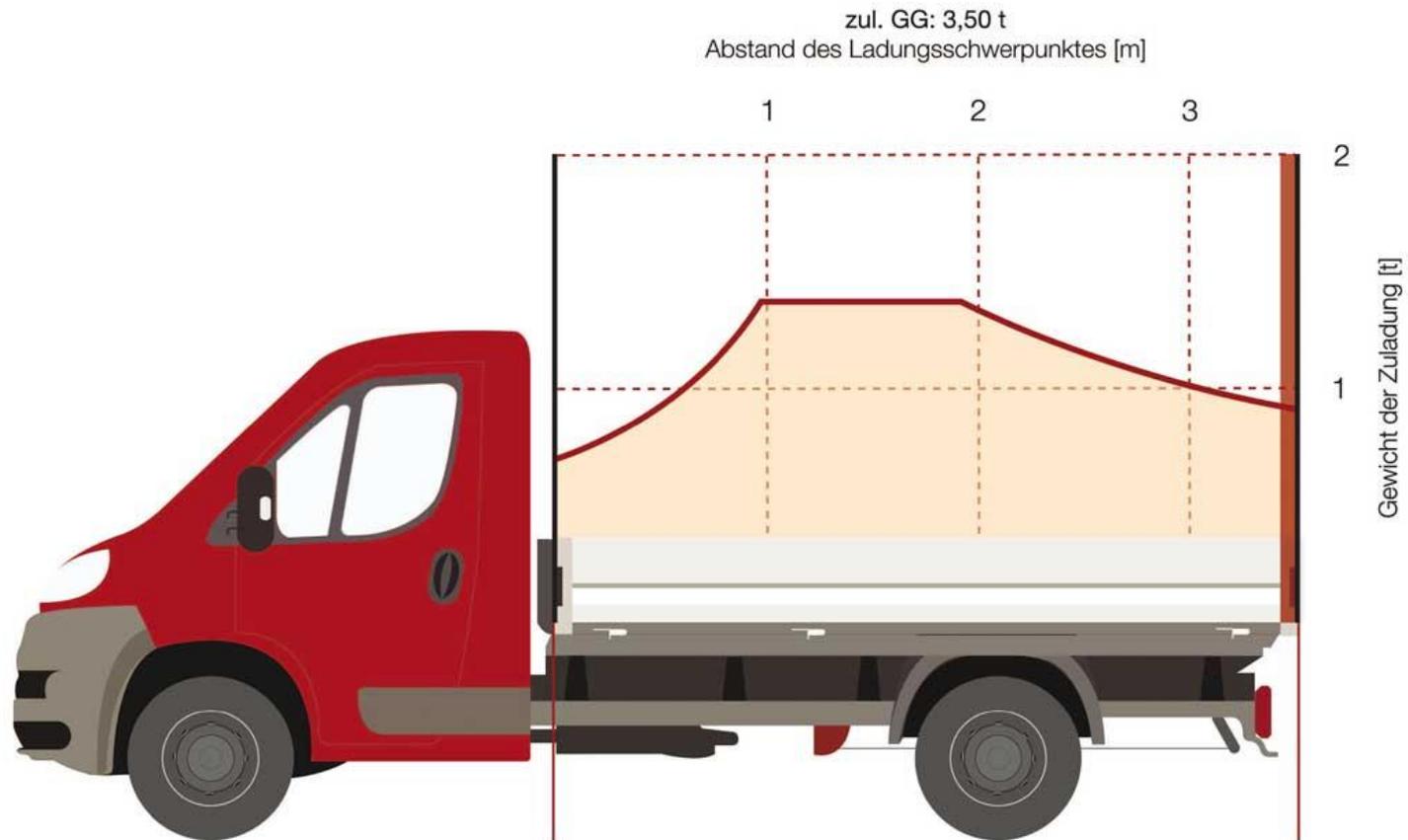


Mit Ladung

Lkw kippt oder
schleudert (instabil)

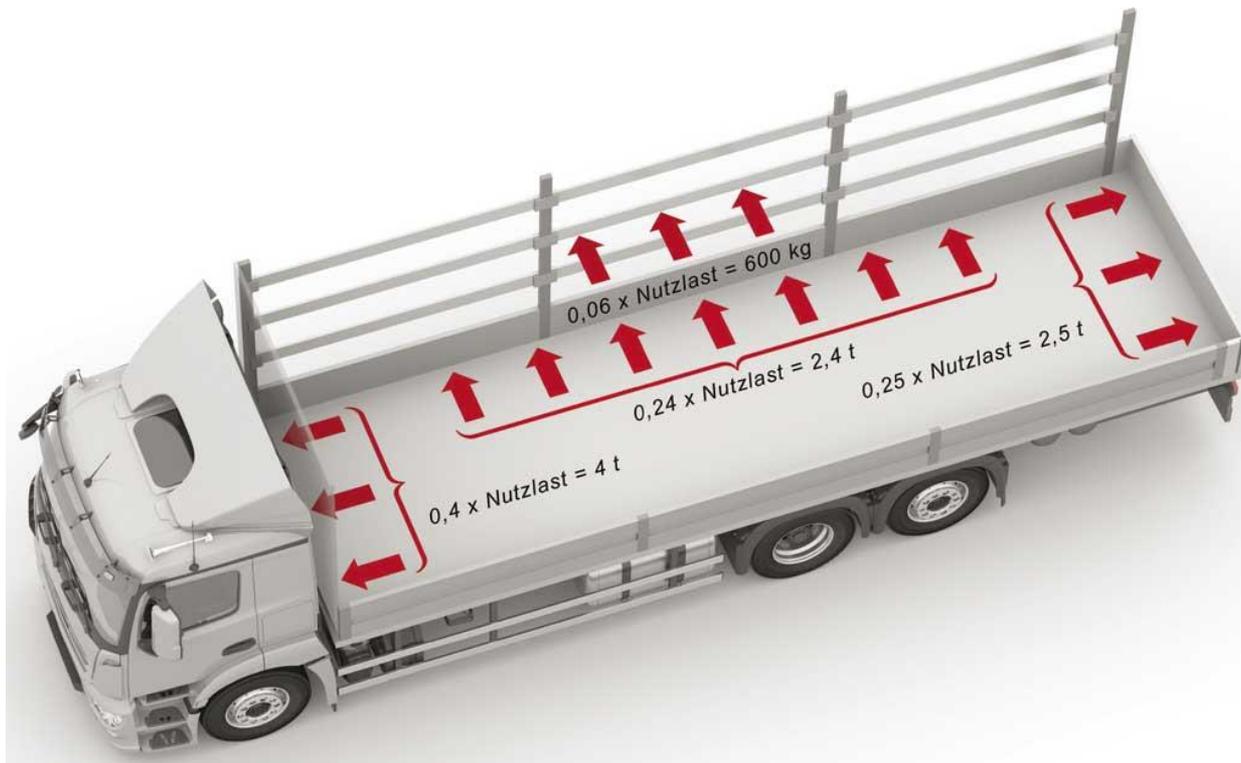


Transporter

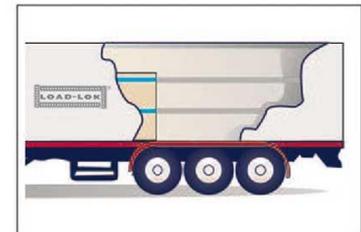
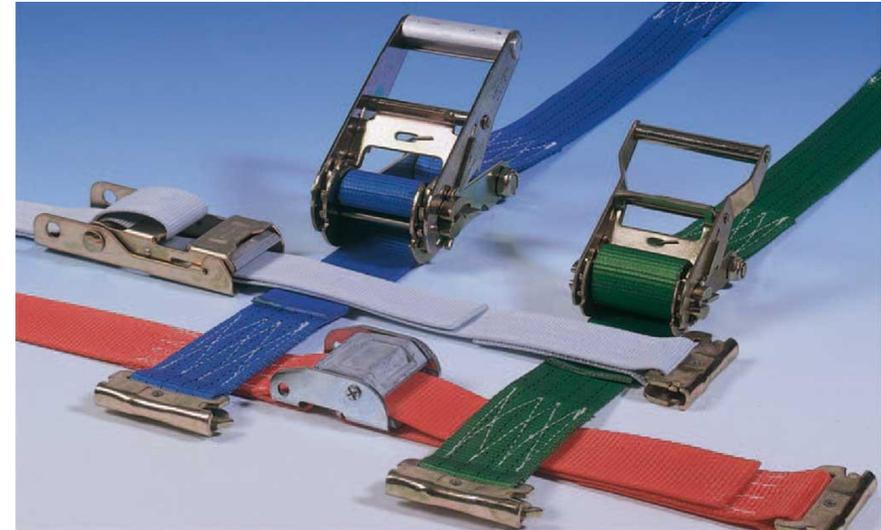
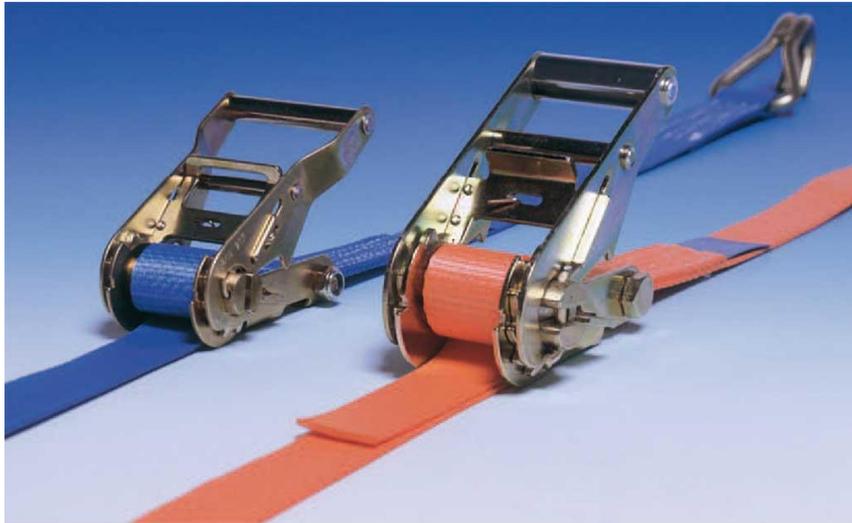


Belastbarkeit von Fahrzeugaufbauten (1)

Hamburger Verdeck
(nach DIN EN 12642 Code L Standardaufbau)



Zurrgurttarten



• Quelle: Load-Lok Deutschland GmbH

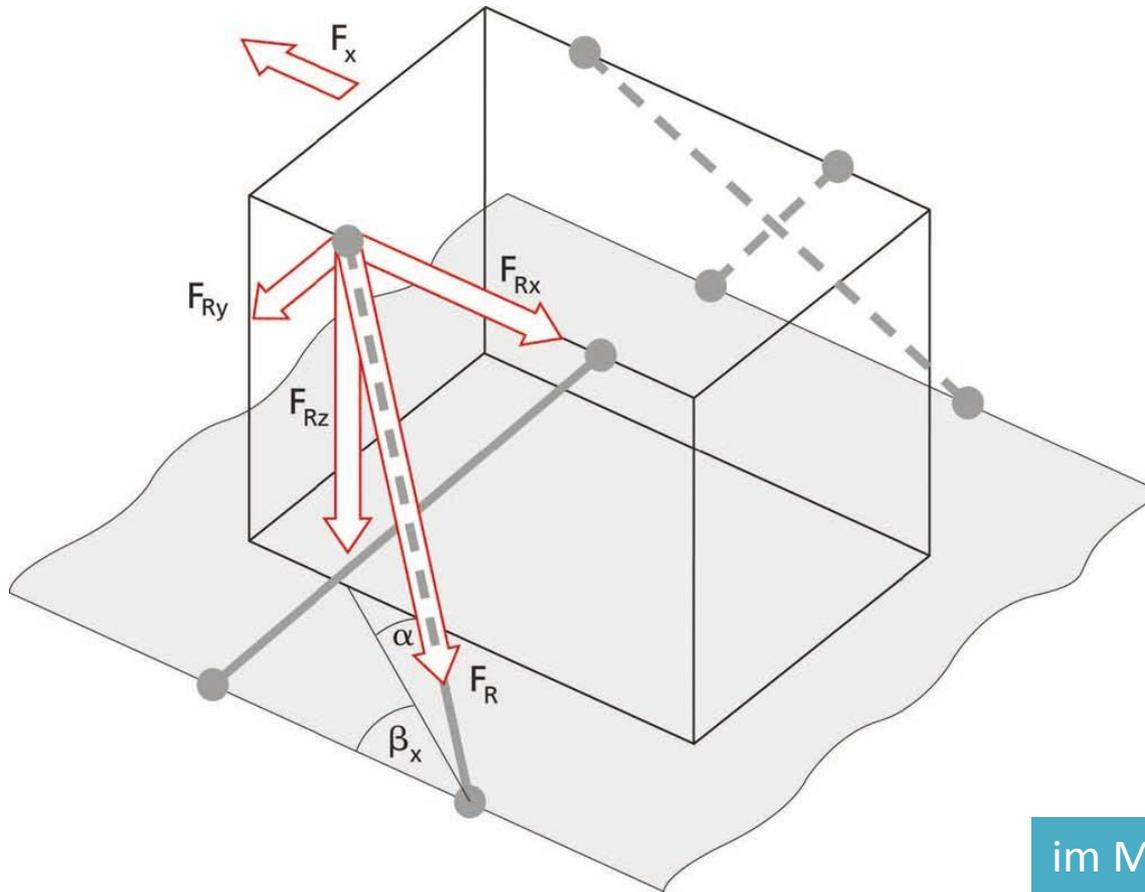
Praxisbeispiel

Drei Varianten



Quelle: Rudolf Sander

Kräfte am Zurrpunkt beim Bremsen



im Maßstabsverhältnis