

1. Einführung
2. Sozialvorschriften
3. Kontrollgeräte
4. Arbeitszeitgesetz
5. Vorschriften für den Güterkraftverkehr

Ausnahmen zur VO (EG) 561/2006 nach Artikel 3

Einige Beispiele



**Fahrzeuge der Feuerwehr,
Streitkräfte, Polizei oder
Katastrophenschutz**



**Nichtgewerbliche
Güterbeförderung bis 7,5 t zGM**



**Pannenhilfsfahrzeuge innerhalb
von 100 km**

Foto Links: © Peter 38 / Fotolia
Foto Mitte: © Maria.P. / Fotolia
Foto Rechts: © Eichenseher GmbH

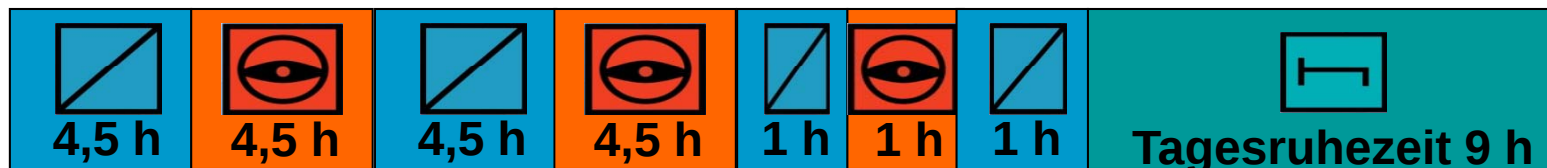
Bei der **Mehrfahrerbesatzung** sind Lenkzeiten von bis zu 20 Stunden pro Tag möglich

Fahrer 1



Beginn des 30 Stunden Zeitraumes

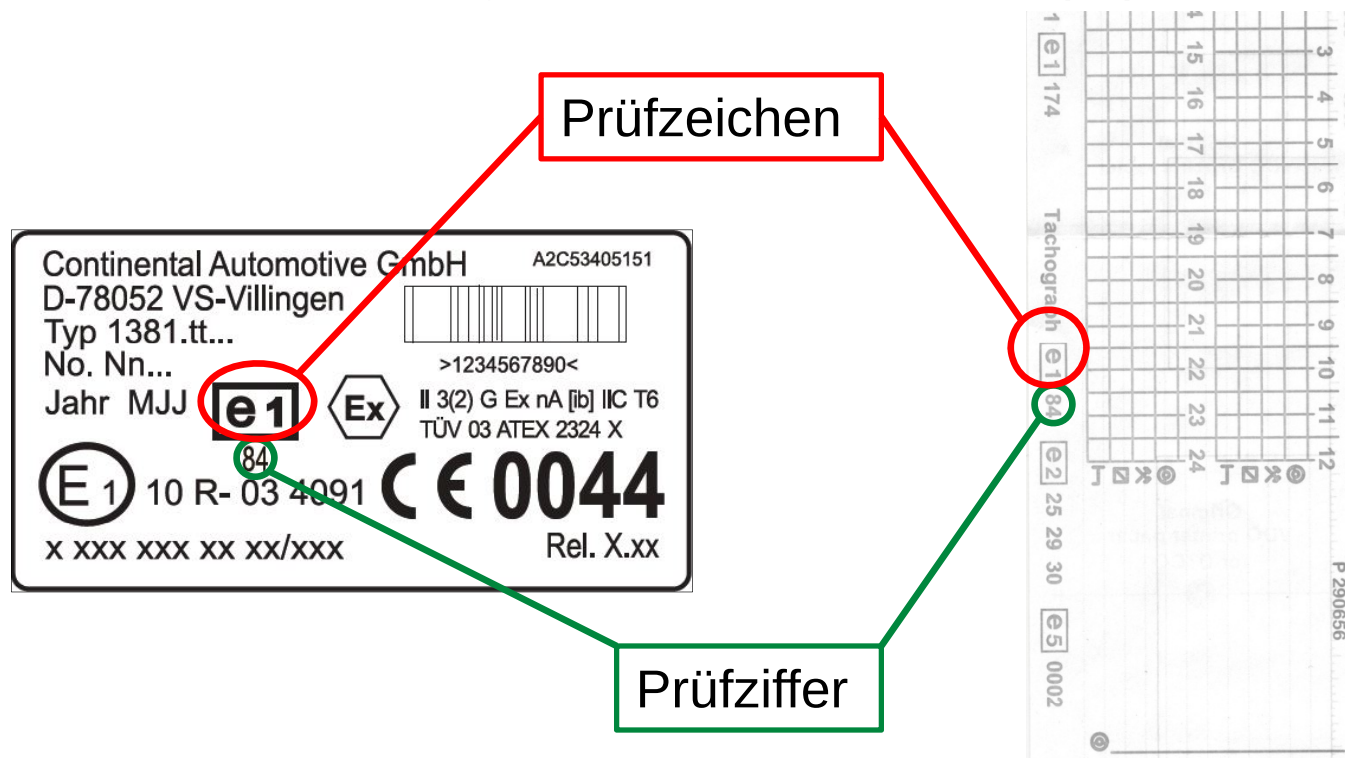
Fahrer 2



Die neunstündige Tagesruhezeit muss einmal innerhalb von 30 Stunden liegen!

Häufiger Fehler im Umgang mit dem digitalen Kontrollgerät

Verwendung eines falschen Druckerpapiers

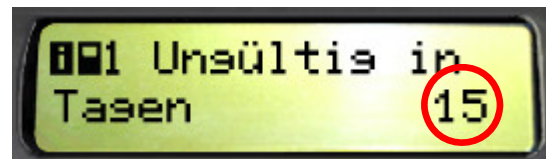


Vergleichen Sie immer das Einbauschild im Gerät und kontrollieren Sie auf dem Druckerpapier auf Übereinstimmung.

Beispiele für Meldungen im digitalen Kontrollgerät



Zeit zwischen zwei Kontrollgeräten läuft nicht synchron, Zeitüberschneidungen



Karte ungültig in 15 Tagen



Karte nicht mehr oder noch nicht gültig

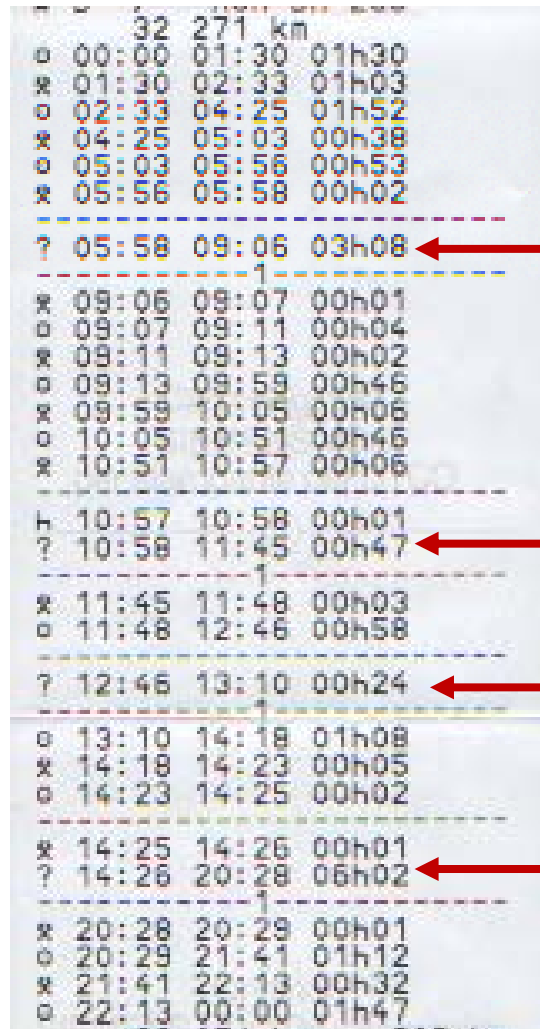


Gerät muss innerhalb der nächsten 28 Tagen geprüft werden



Kein Papier im Drucker

Tagesausdruck mit Lücken



o	00:00	01:30	01h30
x	01:30	02:33	01h03
o	02:33	04:25	01h52
x	04:25	05:03	00h38
o	05:03	05:56	00h53
x	05:56	05:58	00h02
?	05:58	09:06	03h08
		1	
x	09:06	09:07	00h01
o	09:07	09:11	00h04
x	09:11	09:13	00h02
o	09:13	09:59	00h46
x	09:59	10:05	00h06
o	10:05	10:51	00h46
x	10:51	10:57	00h06
h	10:57	10:58	00h01
?	10:58	11:45	00h47
		1	
x	11:45	11:48	00h03
o	11:48	12:46	00h58
?	12:46	13:10	00h24
		1	
o	13:10	14:18	01h08
x	14:18	14:23	00h05
o	14:23	14:25	00h02
x	14:25	14:26	00h01
?	14:26	20:28	06h02
		1	
x	20:28	20:29	00h01
o	20:29	21:41	01h12
x	21:41	22:13	00h32
o	22:13	00:00	01h47

Entstehen durch Entnahme der Fahrerkarte, hätten durch Nachtrag geschlossen werden müssen.

Aufzeichnungslücken

Der Verkehrsleiter und seine Aufgaben

Der Verkehrsleiter ist eine neue Bezeichnung und entspricht der im Unternehmen zur Führung der Geschäfte des Güterkraftverkehrs bestellten Person. Kann auch eine externe Person sein, darf bis zu 4 Betriebe mit insgesamt max. 50 Fahrzeugen betreuen.

Disposition
Fahrzeuge / Personal

Überprüfung
Beförderungsverträge



Schaffung eines Instandhaltungs-
management

Prüfung der Sicherheits-
vorkehrungen

Rechnungs-
führung

Foto: © Sven Bähren/Fotolia