

1. Einführung
2. Sozialvorschriften und digitales Kontrollgerät
3. Kriminalität und Schleusung illegaler Einwanderer
4. Sensibilisierung in Bezug auf Risiken des Straßenverkehrs und Arbeitsunfälle
5. Fähigkeiten zu richtiger Einschätzung der Lage bei Notfällen

## Aufteilung

Die Fahrtunterbrechung von 45 Minuten kann aufgeteilt werden.

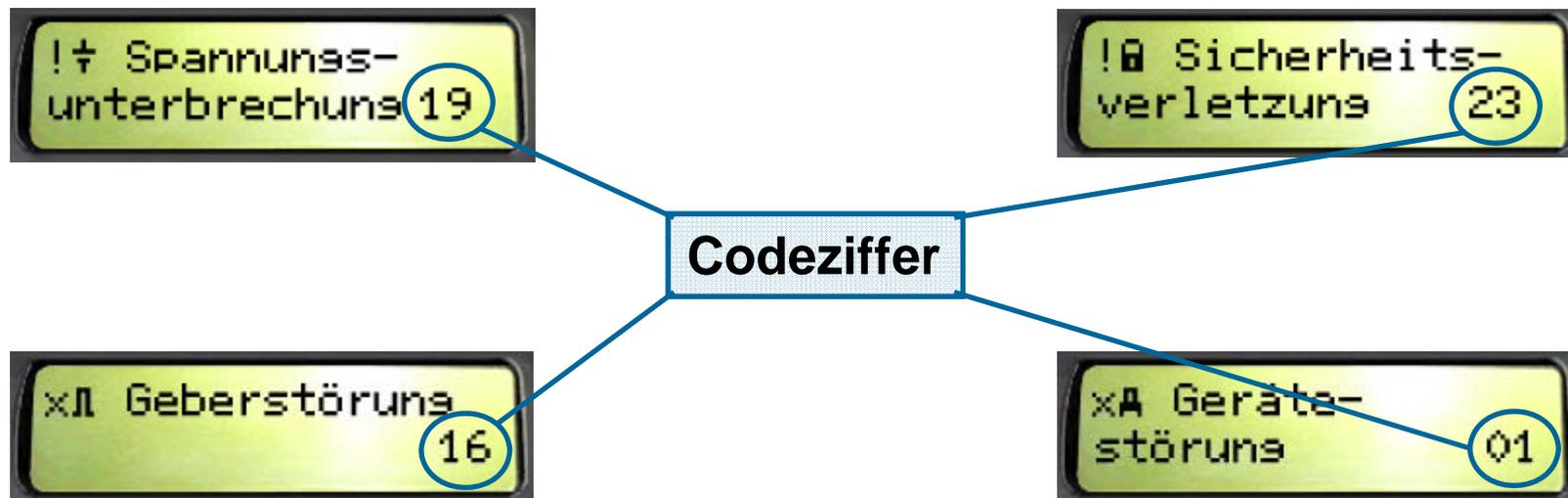
Einer ersten Unterbrechung von mindestens 15 Minuten muss nach einer weiteren Lenkzeit eine zweite Unterbrechung von mindestens 30 Minuten folgen.



## Achtung:

Eine Aufteilung in dreimal 15 Minuten oder einmal 30 Minuten und anschließend 15 Minuten ist nicht mehr zulässig!

Störungen die dem Unternehmer oder Verantwortlichen zu melden sind:



## Die neue Generation der digitalen Kontrollgeräte

Wird seit dem 1. Oktober 2011 eingebaut.

höhere Manipulations-  
sicherheit



manueller Nachtrag  
nun vereinfacht

Zeiteingaben in Ortszeit

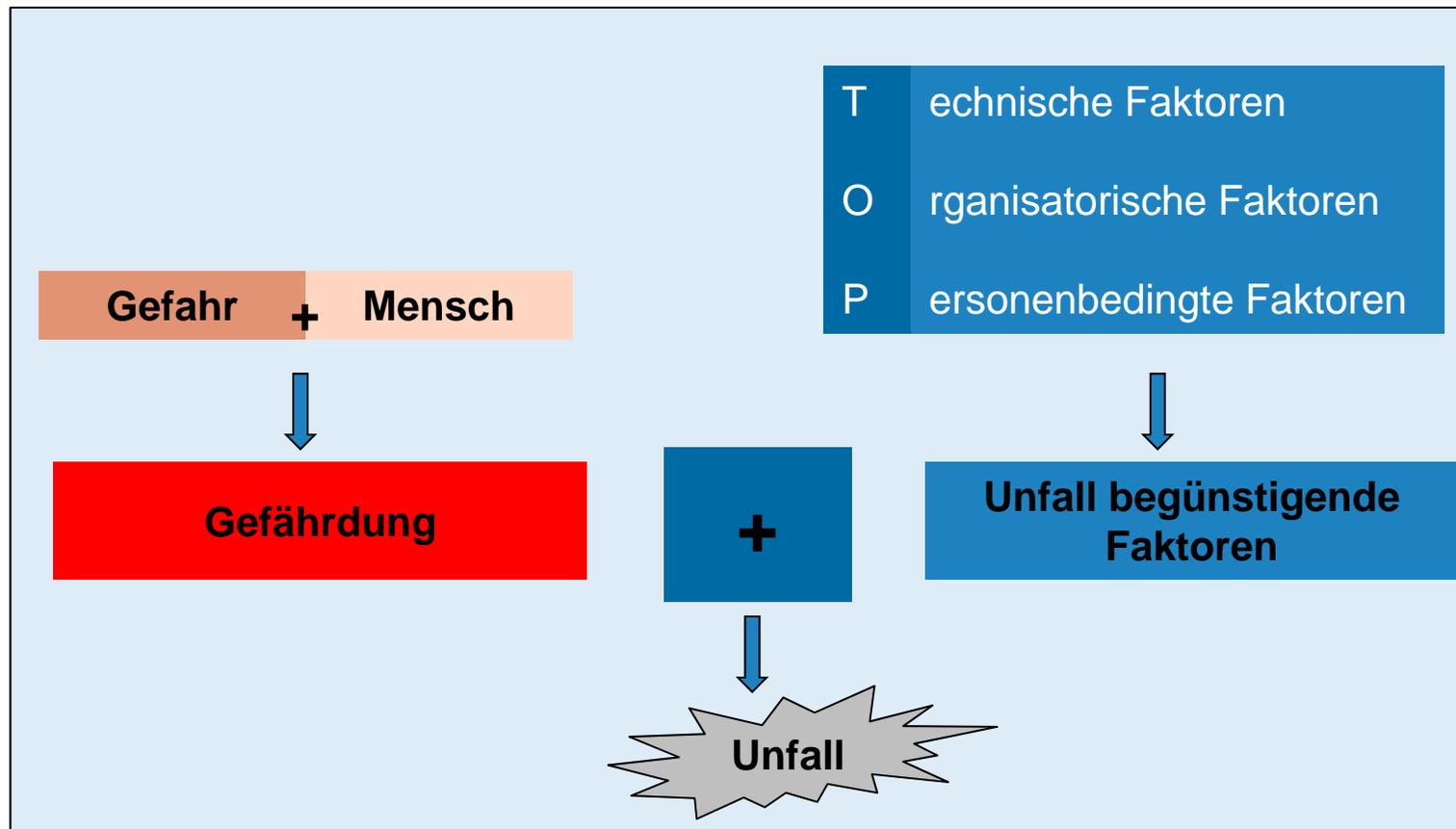
„1-Minuten Regel“

Download Daten Fahrerkarte  
ohne Unternehmerkarte

Keine Warnmeldungen  
bei „Out of Scope“

Foto: © Continental Automotive GmbH

## Unfallentstehungsmodell



## Verhalten bei Pannen und Notfällen

Pannen und Notfälle ereignen sich in der Regel ohne Vorwarnung oder Ankündigung.

Der Fahrer muss dennoch umgehend und richtig handeln.

Durch mangelnde Erfahrung und Training wird in Notfallsituationen sehr oft unangemessen reagiert.

