

Goerd Gatermann | BG Verkehr (Ralf Brandau/Petra Drückler)  
Sylvester Neumann | Harald Ruben



# Sozialvorschriften, Risiken und Notfälle im Straßenverkehr EU-Berufskraftfahrer Weiterbildung Bus

VIER

 **Akademie**  
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen Akademie e.V.

**VOGEL**   
VERLAG HEINRICH VOGEL

VDV-Akademie e.V. (Hrsg.) | Goerd Gatermann  
BG Verkehr (Ralf Brandau/Petra Drückler)  
Sylvester Neumann | Harald Ruben

# Sozialvorschriften, Risiken und Notfälle im Straßenverkehr EU-Berufskraftfahrer

ARBEITS- UND LEHRBUCH

 **VDV Akademie**  
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen Akademie e.V.

**VOGEL**   
VERLAG HEINRICH VOGEL

Name des Teilnehmers

Datum der Weiterbildung

Name der Ausbildungsstätte

© 2008 Verlag Heinrich Vogel  
in der Springer Fachmedien München GmbH,  
Aschauer Straße 30, 81549 München

4. Auflage 2011  
Stand 02/2011

**Herausgeber** VDV-Akademie e.V.  
**Autoren** Goerd Gatermann, BG Verkehr  
(Ralf Brandau/Petra Drückler),  
Sylvester Neumann, Harald Ruben  
**Bildnachweis** Daimler AG, Deutscher  
Verkehrssicherheitsrat e.V., Bonn, Josef  
Eickholt, Kraftfahrt-Bundesamt (KBA), Frank  
Lenz, Siemens VDO, TOTAL Feuerschutz  
GmbH, Archiv Verlag Heinrich Vogel  
**Illustrationen** Jörg Thamer  
**Umschlaggestaltung** Bloom Project  
**Layout und Satz** Uhl+Massopust, Aalen  
**Lektorat** Matthias Pieringer und  
Dr. Bernhard F. Reiter  
**Herstellung** Markus Tröger  
**Druck** Schätzl Druck & Medien, Donauwörth

Springer Fachmedien ist Teil  
der Fachverlagsgruppe  
Springer Science+Business Media

Das Werk einschließlich aller seiner Teile  
ist urheberrechtlich geschützt. Jede Ver-  
wertung außerhalb der engen Grenzen des  
Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung  
des Verlages unzulässig und strafbar. Das  
gilt insbesondere für Vervielfältigungen,  
Übersetzungen, Mikroverfilmungen und  
die Einspeicherung und Verarbeitung in  
elektronischen Systemen.  
Das Werk ist mit größter Sorgfalt erarbeitet  
worden. Eine rechtliche Gewähr für die  
Richtigkeit der einzelnen Angaben kann  
jedoch nicht übernommen werden.

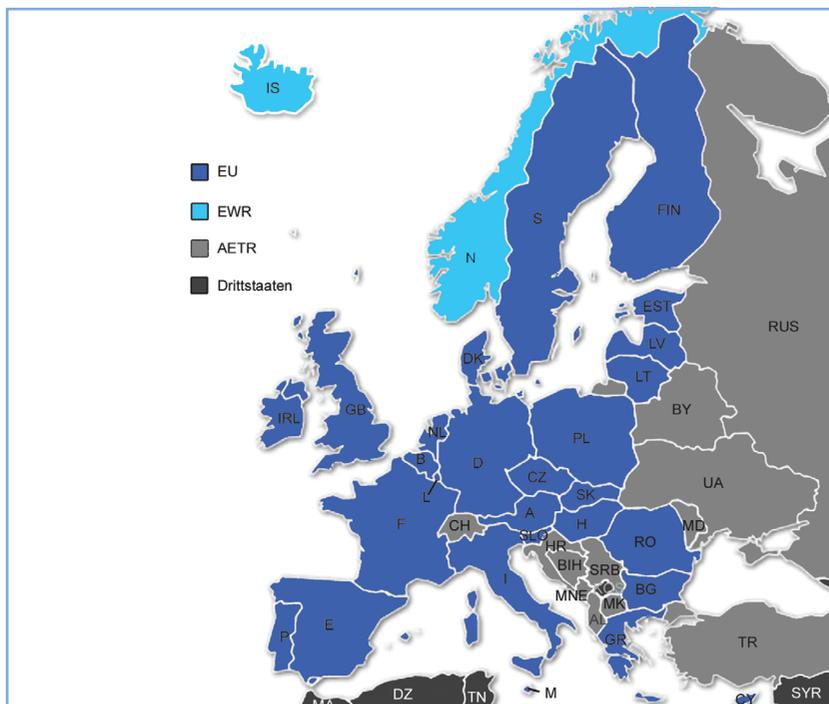
Aus Gründen der Lesbarkeit wurde im  
Folgenden die männliche Form (z. B. Fahrer)  
verwendet. Alle personenbezogenen  
Aussagen gelten jedoch stets für Männer  
und Frauen gleichermaßen.

Die Berufsgenossenschaft für Transport  
und Verkehrswirtschaft (BG Verkehr) ist  
Rechtsnachfolger der Berufsgenossenschaft  
für Fahrzeughaltungen (BGF).

ISBN 978-3-574-24716-3

# Inhalt

<b>Vorwort</b>	<b>4</b>
<b>Einführung</b>	<b>7</b>
<b>1 Sozialvorschriften und digitales Kontrollgerät</b>	<b>8</b>
1.1 Die EG-Sozialvorschriften	8
1.2 AETR-Vorschriften und Sonderfall Schweiz	25
1.3 Arbeitszeitgesetz	27
1.4 Besonderheiten im Linienverkehr (optional)	32
1.5 Das Kontrollgerät	35
1.6 Grenzüberschreitender Verkehr (optional)	50
<b>2 Kriminalität und Schleusung illegaler Einwanderer</b>	<b>52</b>
<b>3 Sensibilisierung in Bezug auf Risiken des Straßenverkehrs und Arbeitsunfälle</b>	<b>57</b>
3.1 Das Unfallgeschehen im Omnibusverkehr	57
3.2 Entstehung von Unfällen	62
<b>4 Fähigkeit zu richtiger Einschätzung der Lage bei Notfällen</b>	<b>71</b>
4.1 Verhalten nach einem Verkehrsunfall	71
4.2 Reaktionen bei Brand	79
4.3 Vorgehen bei Gewalttaten	81
4.4 Erstellen einer Unfallmeldung	82
<b>5 Wissens-Check</b>	<b>84</b>



**Abbildung 1:**  
EU-, EWR- und  
AETR-Staaten

Die Schweiz hat sich den EG-Sozialvorschriften angeschlossen. Die Regelungen sind zum 01.01.2011 in Kraft getreten.

## Definitionen

### Fahrer

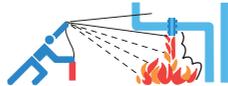
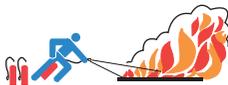
Jede Person, die das Fahrzeug – wenn auch nur für kurze Zeit – selbst lenkt oder sich im Fahrzeug befindet, um es gegebenenfalls lenken zu können.

### Andere Arbeiten

- Jegliche Arbeit für denselben oder einen anderen Arbeitgeber, sei es inner- oder außerhalb des Verkehrssektors, insbesondere:
  - Be- und Entladen
  - Hilfe beim Ein- und Aussteigen der Fahrgäste



**Abbildung 24:**  
Richtig löschen  
Quelle: TOTAL  
Feuerschutz GmbH

	Richtig	Falsch
Brand in Windrichtung angreifen!		
Flächenbrände von vorne beginnend ablöschen!		
Tropf- und Fließbrände von oben nach unten löschen!		
Ausreichend Feuerlöscher gleichzeitig einsetzen, nicht nacheinander!		
Rückzündung beachten!		
Nach Gebrauch Feuerlöscher nicht wieder an den Halter hängen. Neu füllen lassen!		

## AUFGABE

Wie würden Sie reagieren?

Ein Fahrgast informiert Sie über Schmorgeruch und leichte Rauchentwicklung am Heck Ihres Fahrzeuges...